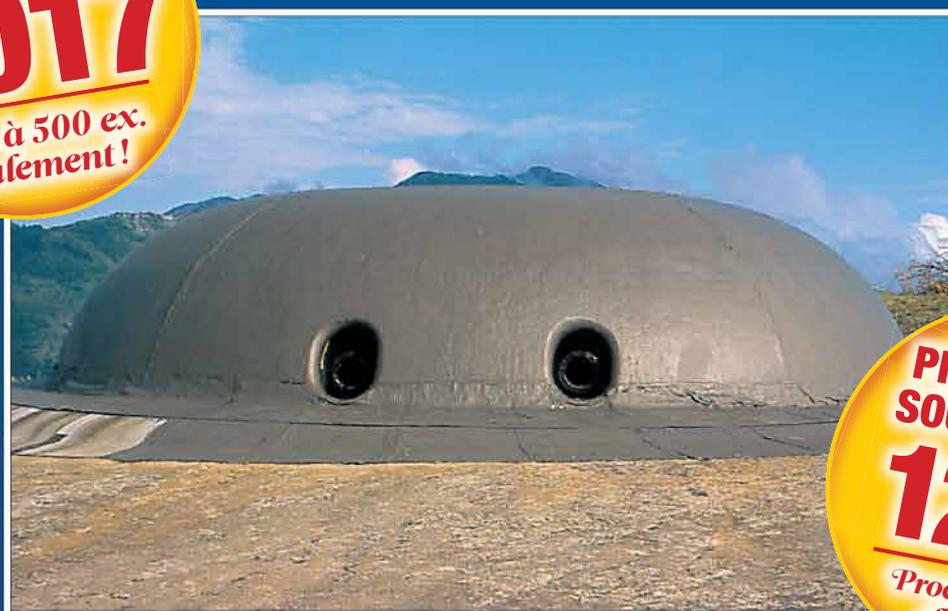


Philippe Truttmann

La Barrière de Fer

**RÉÉDITION
2017**

*tirée à 500 ex.
seulement!*



**PRIX SPÉCIAL
SOUSCRIPTION**

129,00 €

*Prochainement
disponible*

L'Architecture des Forts
du Général Séré de Rivières
(1872-1914)

GERARD KLOPP

E D I T E U R

SOMMAIRE

- I - LA GENÈSE
- II - LE FORT ET LA POSITION DE RÉSISTANCE
- III - L'OBSTACLE ET SON FLANQUEMENT DE 1874 À 1885
- IV - L'OBSTACLE ET SON FLANQUEMENT DE 1885 À 1914
- V - PORTES ET POTERNES
- VI - LES PONTS MOBILES
- VII - LES ABRIS CASEMATES-LOGEMENTS ET ABRIS DIVERS (1874-1885)
- VIII - LES ABRIS (SUITE), LES COMMUNICATIONS, AMEUBLEMENT, AÉRATION
- IX - LES CUIRASSEMENTS DE 1870 À 1885
- X - LES CUIRASSEMENTS DE 1885 À 1918
- XI - LES CASEMATES D'ARTILLERIE NON CUIRASSÉES (1874-1885)
- XII - LES CASEMATES D'ARTILLERIE NON CUIRASSÉES DE 1885 À 1914
- XIII - LA TÉLÉGRAPHIE OPTIQUE

La Barrière de Fer

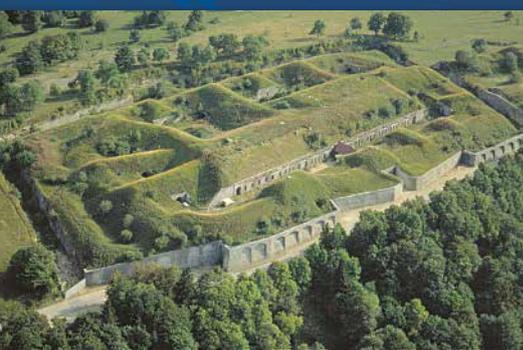
L'Architecture des Forts Séré de Rivières

Un véritable sursaut national voit le jour en 1873. En septembre les troupes allemandes évacuent Verdun, dernière ville occupée. La nécessité de la refonte générale de notre système de défense s'impose.

D'admirables générations de capitaines du Génie issus de Polytechnique, architectes et ingénieurs de talent en même temps que soldats, sous les ordres du général Séré de Rivières, seront chargés à partir de 1874 de la conception et de la construction de ces forts.

Plus de 400 ouvrages où sont passés des centaines de milliers d'hommes jalonnent plus de 1000 km de frontières terrestres entre la Mer du Nord et la Méditerranée ainsi que plusieurs milliers de kilomètres de côtes eux-mêmes hérissés de batteries. Il s'agit de la dernière génération de fortifications en pierres et en terre, nées trois siècles plus tôt et qui, en 1888, vont basculer dans le béton. Un sujet resté jusque-là mystérieux et injustement ignoré.

Le titre « La Barrière de Fer » est extrait d'un article de La Gazette de Berlin paru en 1879. Il constitue le témoignage authentique de la considération que nos adversaires accordaient à ce barrage qu'ils voyaient ériger en face d'eux. C'est cet ensemble resté inachevé que les Allemands auront à affronter en 1914 et plus spécialement en 1916 à Verdun.



Fort du Larmont supérieur (1879-1883).
Vue arrière: remarquer le cloisonnement serré de la batterie basse et les grands créneaux de pied de l'escarpe de gorge sans fossé.



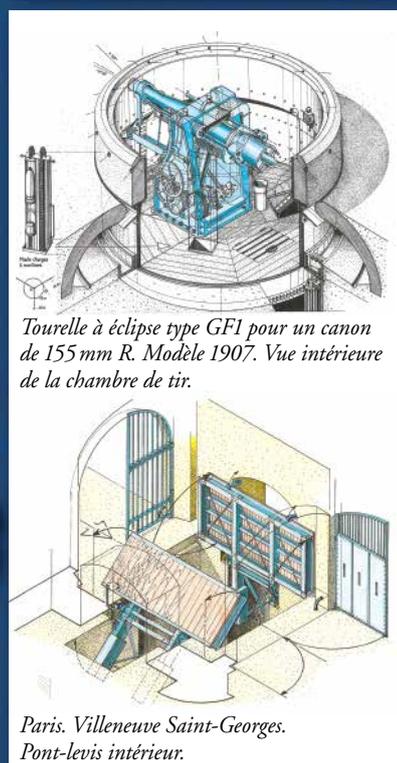
Ubaye. Batterie de Viraysses (1885-1894).
Dominant le col de Larche à plus de 2700 m d'altitude, c'est l'ouvrage fortifié le plus haut de France.



Fort d'Hirson (1878-1881)



Fort d'Uxegney (1882-1884).
Pont-levis en cours de relevage.



Tourelle à éclipse type GF1 pour un canon de 155 mm R. Modèle 1907. Vue intérieure de la chambre de tir.

Paris. Villeneuve Saint-Georges.
Pont-levis intérieur.

Ouvrage de 544 pages. Grand format 24 x 33 cm.

Plus de 400 illustrations.

Des photos inédites, des vues aériennes exceptionnelles.

160 dessins d'architecture et d'armement.

GERARD KLOPP

E D I T E U R

F-57100 Thionville - 79 rue de Longwy

Tél. (+33) 03 82 88 56 18

contactfr@kloppimp.com

www.editions-klopp.com

BON DE COMMANDE

Courrier: à nous retourner à l'adresse ci-dessus avec votre chèque.

Internet: rendez-vous sur www.editions-klopp.com

Téléphone: (+33) 03 82 88 56 18

Virement bancaire: montant €

Crédit Mutuel Thionville

IBAN: FR76 1027 8051 0000 0202 8270 195

BIC: CMCIFR2A

LIVRAISON
GRATUITE!

Date et signature:

Nom et Prénom

Adresse

Ville

Email Tél.

vous prie de lui expédier: ex. du livre "La Barrière de Fer" au prix exceptionnel de **129 €** (au lieu de 144 €: prix appliqué à partir du 1^{er} septembre 2017).